



IP Tarus Turbo Plus

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое всесезонное масло на основе высококачественной синтетической основы, с очень высоким индексом вязкости I.V. с высокой стойкостью к окислению, а также парафиновая минеральная основа, выбранная соответствующим образом, и новая и передовая технология присадок, специально разработанная для удовлетворения строгих и новых технологических потребностей тяжелых дизельных двигателей. Определяется U.H.P.D. (Ultra High Performance Diesel) полностью удовлетворяет потребности в смазке современных высокоэффективных дизельных двигателей с турбонаддувом европейских и американских производителей, соблюдая действующие нормативы, касающиеся выбросов и определенные стандартом EURO IV, с системами EGR, SCR и т. д. для экологических ограничений выбросов выхлопных газов

СВОЙСТВА ПРОДУКТА

Tarus IP Turbo Plus SAE 10W / 40 обеспечивает максимальную защиту и долговечность двигателя в любых условиях эксплуатации. В частности, наиболее очевидными преимуществами являются:

- Повышенная чистота двигателя с максимальным уровнем моющего рассеивания.
- Высокая диспергирующая способность, эффективно уменьшающая сгущение масла, вызванное твердыми частицами. Меньшее образование отложений и осадка при высоких температурах.
- Высокий запас щелочности (TBN), чтобы нейтрализовать образование кислот, которые развиваются от сгорания газойля.
- Большая защита от износа, меньший износ способствует увеличению срока службы и повышению эффективности / экономичности двигателя с течением времени.
- Большая защита от захвата и склеивания лент.
- Большая устойчивость к окислению при высоких рабочих температурах.
- Максимальная текучесть при низких температурах для повышения прокачиваемости и циркуляции холодной смазки.
- Более быстрый холодный запуск по сравнению с обычными маслами SAE 15W / 40, в результате меньше нагрузка на батарею и стартер и меньше износ на деликатной фазе запуска двигателя.
- Максимальное увеличение интервалов замены масла, как того требуют крупные производители.
- Низкий расход масла из-за низкой летучести используемой синтетической основы.
- Значительное снижение расхода топлива.
- Значительно способствует снижению затрат на эксплуатацию / техническое обслуживание автомобиля.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Специально разработано для смазывания дизельных двигателей с турбонаддувом с высокой номинальной мощностью тяжелых транспортных средств, работающих в экстремальных условиях эксплуатации на дорогах, и в высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателях коммерческих транспортных средств, произведенных в Европе и США.
- Рекомендуется для использования во всех дизельных двигателях, соответствующих стандарту EURO IV с EGR или SCR и без сажевых фильтров, в любое время года и в любых климатических условиях, что позволяет достичь самых длинных интервалов замены, предоставляемых наиболее важными производителями транспортных средств тяжелой тяга.

Специально для двигателей, где Производитель требует высокоэффективной смазки со спецификациями: MB 228.5



СПЕЦИФИКАЦИИ

- Соответствует самым высоким уровням новейших спецификаций, выпущенных API (Американский институт нефти) и ACEA (Ассоциация Европейские производители автомобилей) классифицируется: **API CI-4**
- **ACEA E7-12, E4-12**
- Превосходит требования спецификаций основных европейских и американских производителей:
- **CUMMINS CES 20077/78**
- **MB 228.5**
- **MAN M3277**
- **MTU DDC Type 3**
- **Renault Truck RXD, RLD-2**
- **SCANIA LDF-2**
- **Volvo VDS-3**
- **Mack EO-N/EO-M Plus**
- **Deutz DQC III-10**

ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

Согласно рекомендациям производителя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Caratteristiche	Metodo	Valore
ВЯЗКОСТЬ SAE J 300		10W/40
Плотность 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,877
Кинематическая вязкость α 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	111
Кинематическая вязкость 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15
Индекс вязкости	ASTM D 2270	149
Вспышка С.О.С. °C	ASTM D 92	244
Точка замерзания, °C	ASTM D 97	- 30
Зольность сульфатная, %p	ASTM D 874	1,9
Щелочное число, mgKOH/g	ASTM D 2896	15

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.