



# IP Sintiax Techno

## 507

Всесезонное смазочное масло, высококачественный четырехтактный бензиновый и дизельный цикл на синтетической основе, безнаддувный, с турбонаддувом, многоклапанный.

Высокая термостойкость синтетической основы, которая соответствует классу вязкости IP Sintiax Techno 507 SAE 10W / 40 и очень сбалансированная, обеспечивая всестороннюю защиту двигателя в любых условиях движения и климатической зоне.

### Характеристики

#### Sintiax Techno 507

<u>SAE Viscosity Grade (J 300)</u>			<b>10W-40</b>
Плотность 15°C	ASTM D 1298	kg/l	0.874
Вязкость 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Вязкость 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	99,8
Вязкость -20°C	ASTMD D 5293	mPa.s	3300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	148
Вспышка	ASTM D 92	°C	242
Замерзание	ASTM D 97	°C	-30
Зольность сульфатная	ASTM D 874	%p.	0,6
Щелочное (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH/g	6,5

### Свойства

При низких температурах смазка имеет гладкую и стабильную форму, что обеспечивает быструю циркуляцию и эффективную защиту от износа при критическом запуске двигателя.

При высоких температурах будет поддерживаться адекватная вязкость (высокий индекс вязкости) для обеспечения полной смазки даже в самых экстремальных условиях вождения.

содержит технологически усовершенствованные специальные присадки, обеспечивающие максимальную защиту внутренних частей двигателя от шлама и отложений (продуктов окисления) и абсолютную эффективность катализатора.

Благодаря своим базовым компонентам сбалансированная вязкость, синтетические минералы, уменьшает трение внутри двигателя, тем самым уменьшая энергию, рассеиваемую пассивным сопротивлением, что приводит к снижению расхода топлива, поэтому его можно классифицировать как «экономия топлива».

С очень низкой летучестью (Noack Test) его основных компонентов, приводит к особенно низкому расходу смазочного материала.

Высокая стойкость к окислению, длительный срок службы продукта.

Низкие выбросы выхлопных газов для увеличения срока службы каталитического нейтрализатора.

### Область применения

IP Sintiax Techno SAE 10W / 40 рекомендуется для использования во всех автомобилях с двигателями, работающими на бензине и дизельном топливе, с непосредственным впрыском, с дополнительной обработкой выхлопных газов FAP / DPF или без нее, а также для работы на сжиженном или сжатом природном газе в том числе для многоклапанных турбированных силовых установок любой марки.



### Применение

Соответствует самым последним и самым строгим спецификациям API (Американский институт нефти) и ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей):

- API SN для использования в бензиновых двигателях.
- API CF для использования в двигателях с дизельным циклом.
- ACEA C3 для бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных снижением выбросов после обработки выхлопных газов. Превосходит спецификации следующих производителей автомобилей:
- MB 229.51
- VW 502.00/505.00/504/507 (уровень)
- BMW LL 04

The manufacturing and packaging and marketing of lubricants api anonima petroli italiana SpA working with the Quality System conforms to the standard: UNI EN ISO 9001: 2000 certified by Bureau Veritas .

The information contained in this data sheet shall be written to the best of knowledge of the supplier at the time of the review.

They are purely informational and technological require proper use of the product. Do not bind the company's liability for any damage resulting from the use of incorrect product. The user has the obligation to evaluate and use the product described above, securely and in accordance with all applicable laws and / or regulations.

This product should not be used in applications other than as provided in this sheet.

Based on available information, this product has no harmful effects to health when used for its intended use and following the information / recommendations described in "Material Safety Data Sheet" available at our premises. Sales Network. Dispose of exhausted and empty packaging in accordance with the law.