



IP Tarus Turbo Extra

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное масло SAE 15W/40, всесезонное, специально для современных двигателей с наддувом или безнаддувным дизельным циклом, работающих в самых сложных условиях эксплуатации, для новеших и ранних моделей тяжелого транспортного средства, автомобильного грузового транспорта, произведенной в Европе или США

Наддув в дизельных двигателях позволяет получить более высокую мощность, но создает особые потребности в смазке. Масло подвергается более высоким рабочим давлениям и температурам, смазывание турбокомпрессора иногда критично, поэтому окислительные факторы увеличиваются, с возможностью сильного износа и образования отложений.

Tarus Turbo Extra SAE 15W / 40 IP не только превышает строгие специальные испытания двигателей для этих двигателей, но и гарантирует максимальную защиту двигателя от любых явлений износа и коррозии. Он продемонстрировал превосходное поведение даже при очень длинных интервалах замены масла (Long Drain), квалифицируя себя одним из лучших:

S.H.P.D.O. (Дизельное масло сверхвысокой производительности) *

СВОЙСТВА ПРОДУКТА

-Постоянное использование продукта обеспечивает максимальную чистоту (моющие свойства) и защиту двигателя (противоизносные свойства) как на этапе холодного запуска, так и при постоянной работе на максимальной скорости на скоростных трассах. Высокие противоизносные свойства противодействуют явлению, называемому «полировка отверстия», которое может встречаться в двигателях с высокой удельной мощностью высокого турбонаддува;
-Используется с первой замены масла, предотвращает появление отложений и / или лаков на хомутах, юбках поршней и седлах упругих уплотнительных колец, но, прежде всего, эффективно борется с увеличением вязкости, из-за присутствия в масле сажи (твердых частиц) (образующейся при неполном сгорании дизельного топлива) со специфическими присадками, которые придают смазочным диспергирующим свойствам ограничивающие сгущение масла при эксплуатации.

- Высокий запас щелочности, чтобы нейтрализовать образование кислот, которые образуются при сгорании газойля из-за присутствия, даже минимального, количества зольности.

- Благодаря очень низкой летучести (тест Noack) его основных компонентов, это приводит к особенно сокращенному расходу смазочного материала.

- Это позволяет продлить интервал замены масла, как это предусмотрено основными производителями дизельных двигателей, что позволяет повысить экономичность эксплуатации, сократить трудозатраты, материалы и остановки при обслуживании.

(Увеличение интервала замены масла должно производиться путем тщательной оценки следующих параметров: тип двигателя, общее состояние двигателя, тип работ, выполняемых транспортным средством, систематические проверки уровня масла в поддоне и выполненных работ по техническому обслуживанию).

-Универсальные характеристики масла SAE 15W / 40 делают его пригодным для использования в любых условиях окружающей температуры.

* Это технико-коммерческая классификация моторных масел, предназначенных для тяжелых тяговых нагрузок, работающих в более тяжелых условиях эксплуатации, с высокими удельными мощностями и с более длительными интервалами замены масла, для современных двигателей с наддувом, масел, соответствующих спецификации: M.V. 228,3



ПРИМЕНЕНИЕ

Tarus Turbo Extra SAE 15W / 40 IP в основном предназначен для смазывания больших дизельных двигателей с турбонаддувом или без наддува для грузовых автомобилей и промышленных транспортных средств в тяжелых условиях эксплуатации. Может также использоваться в дизельных двигателях коммерческих транспортных средств для городского и загородного транспорта и в современных дизельных автомобилях с двигателями с турбонаддувом. Может использоваться в современных автомобилях с дизельными двигателями с регулируемой эмиссией, утвержденными EURO IV и EURO V, оснащенными системами управления рециркуляцией выхлопных газов EGR или SCR (селективное каталитическое восстановление - система удаления NOx с мочевиной)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Соответствует спецификациям API и ACEA, а также спецификациям основных европейских и американских производителей:—API CI-4

—ACEA E7-12

—Caterpillar CAT ECF-1-a

—Cummins CES 20076/77/78

—MACK EO-N/EO-M Plus

—MAN M3275

—MB 228.3

—MTU Type2

—Renault Trucks RLD-2

—Volvo VDS-3

—Global DHD-1

—Deutz DQC III-10

По присадкам продукт соответствует японским спецификациям Jaso DH-1.

ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

Согласно спецификации производителя.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Metodo	Valore
Вязкость SAE J300		15W/40
Плотность при 15°C, Kg/lт.	ASTM D 4052	0,880
Вязкость кинематическая 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	110
Вязкость кинематическая 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Вспышка С.О.С. °C	ASTM D 92	246
Точка замерзания, °C	ASTM D 97	-27
Щелочное число, mgKOH/g	ASTM D 2896	10,5

Аналитические значения, указанные в этом информативном техническом описании, относятся к нормальным производственным допускам и не составляют спецификацию, их можно изменять даже без предупреждения)

Завод по производству и упаковке смазочных материалов анонимной итальянской нефтяной компании S.p.A. расположенный в Савоне, он работает с Системой Качества, соответствующей Стандарту: UNI EN ISO 9001: 2008, сертифицированному Bureau Veritas.

Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, подготовлена на основе знаний поставщика на момент пересмотра. Они предназначены исключительно для информации и предполагают правильное технологическое использование продукта. Они никоим образом не несут ответственности компании за любой ущерб, вызванный неправильным использованием продукта. Пользователь обязан оценить и использовать продукт, описанный выше, безопасно и в соответствии со всеми применимыми законами и / или правилами.

Этот продукт не должен использоваться в приложениях, отличных от перечисленных на этом листе.

Основываясь на имеющейся информации, этот продукт не оказывает вредного воздействия на здоровье, если используется по назначению и в соответствии с информацией / рекомендациями, описанными в «Паспорте безопасности», доступном в нашей компании. Торговая сеть. Утилизируйте изношенный продукт и пустую упаковку в соответствии с действующим законодательством..