



# IP Tarus Turbo Ultra

Всесезонное масло полностью синтетическое с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для удовлетворения технологических потребностей современных и будущих дизельных двигателей большой тяги с низким уровнем выбросов и высокой производительности, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на дорогах. Благодаря его инновационной формулировке с низким содержанием золы подходит для зеленых транспортных средств с двигателями, работающими на CNG (сжатый природный газ) "Метан". «Low SAPS» с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора. Продукт, сформулированный таким образом, предоставлен производителями для удовлетворения требования, установленные правилами, определяемыми эмиссией EURO IV и EURO V

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### IP Tarus Turbo Ultra

### 10W-40

Вязкость 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14
Вязкость 40°C	mm <sup>2</sup> /s	90
Индекс вязкости	-	150
Вязкость -25 °C	m Pa.s	6.500
Точка вспышки СОС	°C	240
Точка замерзания	°C	-33
плотность 15°C	kg/l	0,863

## СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Моторное масло IP Tarus Turbo Ultra SAE 10W / 40 - это высокое качество, а новые технологии присадок делают его маслом высочайшего качества с точки зрения производительности и защиты двигателя даже при использовании газообразного топлива.

В частности, наиболее важными преимуществами являются:

- Использование синтетических основ является ценным, делает смазку особенно стабильной (стойкость к окислению) с течением времени при высоких рабочих температурах.
- Оптимальная вязкость и высокая устойчивость к сдвиговому напряжению (сильное механическое сдвиговое действие, которому подвергается моторное масло) остаются неизменными в течение длительных периодов тренировок, что снижает расход топлива и износ.
- Максимальная защита от повреждения деталей двигателя и условий эксплуатации.
- внесение огромного вклада в продолжительность автомобиля, эффективность двигателя и мощность, и, как следствие, снижение эксплуатационных расходов автомобиля.
- Очень низкое образование отложений и очень низкая склонность к образованию высоких температур, и, как следствие, большая внутренняя очистка двигателя.
- Высокая стабильность вязкости (HVI) и низкая летучесть (Noack Test) синтетических оснований значительно снижают расход масла.
- Максимальная текучесть при низких температурах позволяет формировать защитную пленку на деталях контура смазки, предотвращая износ и контакт металл / металл в деликатной фазе запуска холодного двигателя.
- Малозольный, обеспечивает наилучшую защиту в выхлопных системах двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, снижая выбросы выхлопных газов.
- Максимальное увеличение интервалов замены масла.
- Значительное снижение расхода топлива, свойство «Экономия топлива»



- Это вносит значительный вклад в снижение затрат на техническое обслуживание транспортных средств: сокращение времени простоя для технического обслуживания (интервалы замены масла сокращаются до более низких долей), снижение расхода масла, увеличение срока службы сажевых фильтров, повышение экономии топлива.

Рекомендуется для смазывания дизельных двигателей с турбонаддувом для промышленных транспортных средств большой мощности, работающих в экстремальных условиях на дизельных двигателях и четырехтактных транспортных средствах. обработка выхлопных газов.

228,51MB Специально для двигателей, где производитель предписывает смазочные материалы с высокими эксплуатационными характеристиками.

Это относится ко всем двигателям, совместимым с EURO IV и EURO V с низким уровнем выбросов, оснащенных SCR (селективное восстановление катализатора) и EGR (рециркуляция отработавших газов) и оснащенных фильтрами твердых частиц (DPF - дизельный сажевый фильтр), для которых требуются допуск ACEA E6. Может использоваться в любое время года и с интервалами изменения климата, предоставляемыми наиболее важными производителями тяжелых транспортных средств.

Специально для двигателей, работающих на природном газе тяжелых транспортных средств и автобусов..

## **SPECIFICATIONS**

IP Tarus Turbo Ultra 10W/40 соответствует самым высоким уровням последних из выпущенных API (Американский институт нефти) и ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей) классифицируется:

- ACEA E9 , E7, E6 - 12
- API CI- 4

Превосходит требования крупнейших европейских производителей и американцев MB 228.51

- MAN M3477
- MTU Type3.1
- Volvo VDS-3
- Renault Truck RXD, RGD, RLD-2
- Mack EO-N, EO-M pLus
- Deutz DQC IV-10 LA
- Cummins CES 20076/20077
- Caterpillar ECF-1-a
- Scania Low Ash
- Jaso DH-2

Превосходит требования к качеству, предъявляемые строителями автомобилей с двигателями, работающими на метане:

- Volvo CNG
- MAN M3271 -1 (MAN CNG engines)

The manufacturing and packaging and marketing of lubricants api anonima petroli italiana SpA working with the Quality System conforms to the standard: UNI EN ISO 9001: 2008 certified by Bureau Veritas .

The information contained in this data sheet shall be written to the best of knowledge of the supplier at the time of the review. They are purely informational and technological require proper use of the product. Do not bind the company's liability for any damage resulting from the use of incorrect product. The user has the obligation to evaluate and use the product described above, securely and in accordance with all applicable laws and / or regulations.

This product should not be used in applications other than as provided in this sheet.

Based on available information, this product has no harmful effects to health when used for its intended use and following the information / recommendations described in "Material Safety Data Sheet" available at our premises. Sales Network. Dispose of exhausted and empty packaging in accordance with the law.